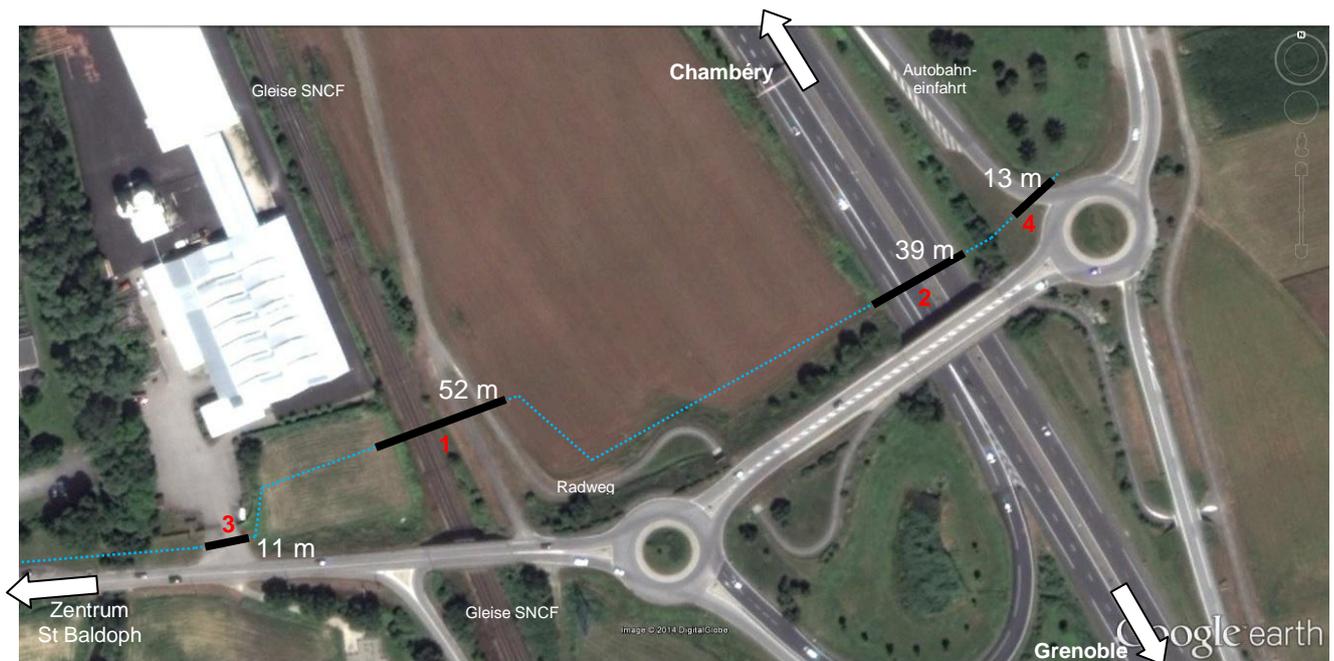


Труба для питьевой воды проложена под железной дорогой SNCF и автобаном очень быстро

Место:	St Baldoph (73), Франция
Заказчик:	Chambéry Métropole
Исполнитель:	SOGEA 38
Длины:	Ø 600 мм : 52 + 39 м Ø 400 мм : 13 + 11 м
Труба:	ПЭ DA 250 мм
Техника:	Молот TERRA-HAMMER TR 360
Грунт:	Разнородный, галька и грунтовые воды



Французский специалист по глубинным работам SOGEA 38 успешно работает, теперь ему необходимо забить трубы диаметром 400 мм и 600 мм. Трубы проходят под автобаном A41 (по автобану ездят), под двухполосной железной дорогой (RFF-SNCF, связывающей местечко Grenoble с местечком Chambéry) так же велосипедная дорожка и проезд к мастерской.

Длины забиваемых труб были очень важны: все меры предосторожности были согласованы с контролирующими органами власти железной дороги RFF. Были установлены контрольные датчики и при забивке труб записывалась информация в 44 точках железной дороги. Когда в любой контрольной точке возникала тревога, автоматически информировалась служба RFF и компетентный руководитель исполнителя М. Crupi (SOGEA 38).

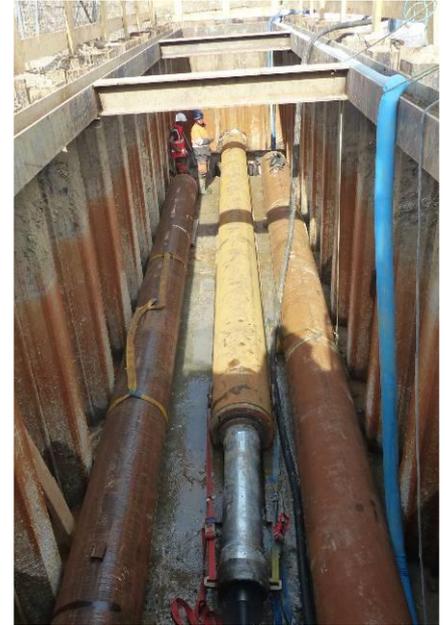
Так же при забивке труб под автобаном (AREA) были строгие требования к сохранению ландшафта. В связи с соблюдением всех технически сложных требований при забивке труб SOGEA 38 была награждена от соответствующего департамента Chambéry.



52 м забитая труба \varnothing 600 мм проходит под железной дорогой, забита непрерывным методом, без остановок со скоростью от 35 м/ч до 12 м/ч на последних метрах.

Эти показатели скорости показывают мощность молота TERRA-Молот TR 360.

Фото справа: Грунтовые воды очень хорошо видны в канале (оранжевое изменение цвета).



Слева: Внутри стальной трубы хорошо виден грунт.
Сверху: Забитая труба \varnothing 600 мм под автобаном длиной 39 м, во время чистки грунта.



Слева: Забитая труба \varnothing 600 мм длиной 39 м под автобаном.
Справа: акробатическая установка в стеснённых условиях TERRA-HAMMER TR 360 для забивки 13 м участка, трубы диаметром \varnothing 400 мм под автобаном.
Заказчик CHAMBÉRY MÉTROPOLE, AREA и RFF/ SNCF были полностью удовлетворены бесперебойной работой.
К технике забивки стальной трубы не было никаких претензий при работе в любых грунтах, команда от M. Срури сказала спасибо.

